

# PORTAIL AUTOPORTANT SOLANO 190<sup>®</sup> MOTORISÉ

Commercialisé dans sa version PLUG & PLAY, le SOLANO<sup>®</sup> 190 est prêt à être utilisé à sa livraison. Disponible en plusieurs hauteurs pour des passages allant de 3 à 12 mètres, il est adapté à toutes les utilisations. Toutes les connexions électriques y compris photocellules et programmation sont réalisées en usine. Le SOLANO<sup>®</sup> 190 est certifié NF-EN-13241-1 - A1.

## LES + DU PRODUIT

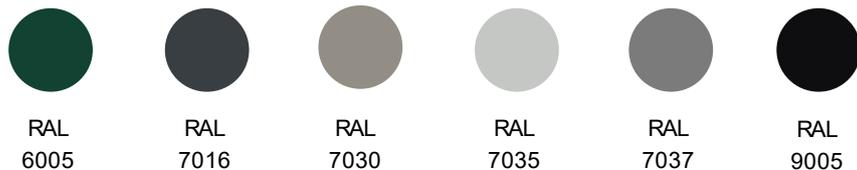
- + Plug & Play : prêt à être utilisé
- + Grandes longueurs
- + Robuste et facile à poser



Soyez bien entourés  
**EUROFENCE**

## APPLICATIONS

## COULEURS STANDARDS



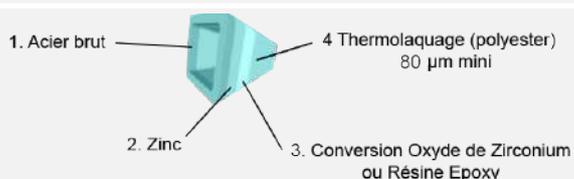
	SOLANO 190 <sup>®</sup> Motorisé
Site sensible	✓
Industriel	✓
Collectivité	✓

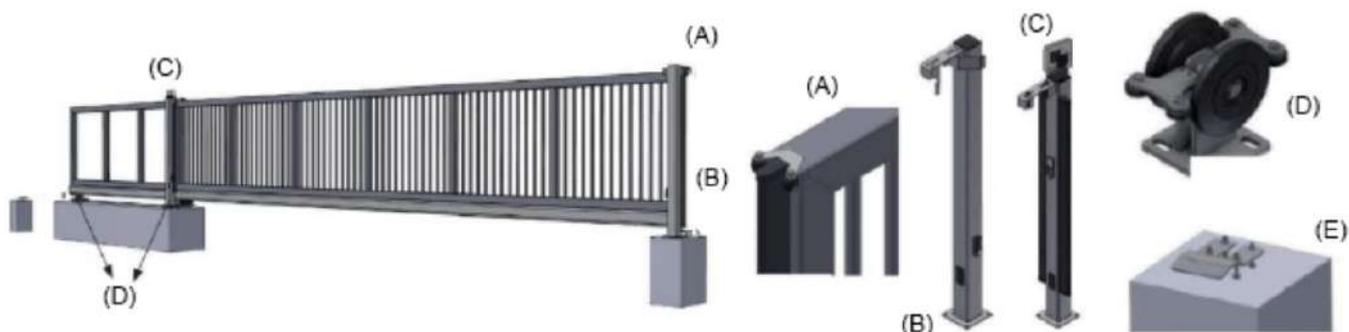
**Avertissement:** Il existe un risque de déformation du portail selon son orientation et le RAL choisi. (Effet naturel de dilatation dû au soleil.) Cette déformation peut être accentuée dans le cas d'un axe Nord-Sud ou d'un RAL foncé et peut être minimisée par une orientation Est-Ouest et le choix d'un RAL plus clair.

L'ensemble des RAL et textures sur demande

Passage [m]	Cadre [mm]	Renforts [mm]	Barreaux [mm]	Poutre basse [mm]	Haut. Sub. [mm]	Poteaux [mm]
3 à 6,5	80x80x3	60x60x2,5	30x30x1,5	80x80x3	270	100x100x3
7 à 9,5	100x100x3	80x80x3		100x100x3	290	120x120x3
10 à 10,5	120x120x3	100x100x3		120x120x3	310	
11 à 12		120x120x3		180x120x3	370	



Matière première	Acier norme NF-EN-10305-3 et NF-EN-10305-5 Galvanisation Sendzimir Z275
Revêtement	 <p>Soucieuse de son empreinte environnementale, Eurofence met en œuvre une protection Triplex* contre la corrosion, respectueuse de la réglementation REACH, de la faune et la flore locale. Sans Phosphate, ni Chrome hexavalent, ni DCO, ni métaux toxiques lourds, ni TGIC, ni solvant, nos solutions de traitements de surface et thermolaquages permettent de garantir nos produits jusqu'à 10 ans contre les dégradations de surface dans le strict respect de la Biodiversité. Protection Triplex : Zinc ; Conversion Oxyde de Zirconium ou Résine Epoxy ; Résine Polyester)</p>
Chapeaux	Plastique noir
Manœuvre	Motorisée (100 cycles/jour) Version automatique ou homme présent avec commande à pression maintenue
Options	Organes de commande spécifiques (boîtier électrique complémentaire) Projecteur LED pour éclairage de zone Jeu de photocellules pour véhicules poids lourds Photocellules en mode wireless avec pile lithium Tranche de sécurité à l'arrière du vantail Antenne longue portée sur le poteau de guidage Mise en service
	<b>Vantail</b>
Garde au sol	110 mm
Profil	190x155x5mm en acier HLE
Galet de soulagement	Ø 40mm en polyamide noir (dépassé de 30mm sous le profil)
Galets de réception (A)	Ø 38mm en polyamide noir
Renfort oblique sur partie arrière	A partir de 10m et au-delà de 2m de hauteur Au-delà de 10m quelque soit la hauteur
	<b>Poteau de réception (B)</b>
Ancrage	Platine plate avec découpe 70x70mm au centre, à cheviller (4 trous Ø 18mm)
Avaloir	Réversible en plats 90x6mm, fixé en tête du poteau
Rampe de soulagement	Réglable, largeur 160mm en acier galvanisé, fixée sur la butée
	<b>Poteau de guidage (C)</b>
Ancrage	Platine plate avec découpe 70x70 au centre, à cheviller (4 trous Ø 18mm)
Galets de guidage (D)	Réglables Ø 53mm, bandage en polyuréthane noir avec roulement et axe inox
Chariots (E)	Réglables, galets Ø 180mm en polyamide haute résistance avec roulements étanches
	<b>Appui en ouverture (F)</b>
Rampe de soulagement	Réglable, largeur 160mm en acier galvanisé, fixée sur la butée



Passage [m]	Longueur du vantail [m]	Hauteurs hors-sol [m]	Poids du vantail [kg]	Entraxe chariots [m]	Massif béton Long x Larg [m]	Espace total nécessaire [m]
3,00	4,55	1,25	214	1,00	1,75 x 0,8	8,08
		1,50	228			
		1,75	242			
		2,00	256			
		2,25	270			
		2,50	284			
3,50	5,25	1,25	244	1,20	1,95 x 0,8	9,28
		1,50	259			
		1,75	274			
		2,00	289			
		2,25	304			
		2,50	319			
4,00	5,90	1,25	253	1,65	2,10 x 0,8	10,43
		1,50	269			
		1,75	285			
		2,00	301			
		2,25	317			
		2,50	333			
4,50	6,55	1,25	297	1,50	2,25 x 0,8	11,58
		1,50	314			
		1,75	331			
		2,00	348			
		2,25	365			
		2,50	382			
5,00	7,25	1,25	334	1,70	2,45 x 0,8	12,78
		1,50	353			
		1,75	372			
		2,00	391			
		2,25	410			
		2,50	429			
5,50	7,90	1,25	362	1,85	2,60 x 0,8	13,93
		1,50	383			
		1,75	404			
		2,00	425			
		2,25	446			
		2,50	467			
6,00	8,55	1,25	390	2,00	2,80 x 0,8	15,08
		1,50	412			
		1,75	434			
		2,00	456			
		2,25	478			
		2,50	500			
6,50	9,25	1,25	420	2,20	3,00 x 0,8	16,28
		1,50	443			
		1,75	466			
		2,00	489			
		2,25	566			
		2,50	592			
7,00	9,90	1,25	494	2,35	3,15 x 0,8	17,43
		1,50	518			
		1,75	542			
		2,00	566			
		2,25	590			
		2,50	614			
7,50	10,55	1,25	525	2,50	3,30 x 0,8	18,58
		1,50	551			
		1,75	577			
		2,00	603			
		2,25	629			
		2,50	655			

Passage [m]	Longueur du vantail [m]	Hauteurs hors-sol [m]		Poids du vantail [kg]	Entraxe chariots [m]	Massif béton Long x Larg [m]	Espace total nécessaire [m]
8,00	11,25	1,25	558	2,70	3,50 x 0,8	19,78	
		1,50	590				
		1,75	622				
		2,00	654				
		2,25	686				
		2,50	718				
8,50	11,90	1,25	595	2,85	3,65 x 0,8	20,93	
		1,50	631				
		1,75	667				
		2,00	703				
		2,25	739				
		2,50	775				
9,00	12,50	1,25	628	3,00	3,80 x 0,8	22,03	
		1,50	665				
		1,75	702				
		2,00	739				
		2,25	776				
		2,50	813				
9,50	13,25	1,25	660	3,20	4,00 x 0,8	23,28	
		1,50	698				
		1,75	736				
		2,00	774				
		2,25	844				
		2,50	882				
10,00	13,95	1,25	755	3,40	4,20 x 0,8	24,5	
		1,50	800				
		1,75	845				
		2,00	890				
		2,25	935				
		2,50	980				
10,50	14,55	1,25	786	3,50	4,35 x 0,8	25,6	
		1,50	832				
		1,75	878				
		2,00	924				
		2,25	1000				
		2,50	1046				
11,00	15,25	1,25	859	3,70	4,55 x 0,8	26,8	
		1,50	907				
		1,75	955				
		2,00	1003				
		2,25	1051				
		2,50	1099				
11,50	15,90	1,25	883	3,85	4,70 x 0,8	27,95	
		1,50	932				
		1,75	981				
		2,00	1030				
		2,25	1079				
		2,50	1128				
12,00	16,40	1,25	913	3,85	4,70 x 0,8	28,95	
		1,50	963				
		1,75	1013				
		2,00	1063				
		2,25	1113				
		2,50	1163				

Motorisation	
Organes de manœuvre	<p>Moteur à bain d'huile FAAC 844ER  (Puissance 660W, fréquence d'utilisation jusqu'à 70%)  Carte électronique de gestion intégrée FAAC 780D  Capteurs de fin de course électromagnétiques en ouverture et fermeture  Crémaillère 22x22 en acier fixée du côté intérieur (Portail livré avec crémaillère réglée)  Déverrouillage du moteur par clé pour un fonctionnement manuel en cas de coupure secteur</p>
Organes de sécurité	<p>Version automatique :  3 tranches de sécurité actives ASO (85mm)  Système de transmission radio BIRCHER RF GATE 2  1 jeu de photocellules FAAC (livrées en mode filaire)  1 feu clignotant orange LED FAA</p> <p>Version homme présent :  Contact à clé (commande à pression maintenue)</p>
Organes de commande	
En standard	<p>Livré avec une télécommande radio comprenant 1 émetteur et 1 récepteur monocanal (868 Mhz) La commande se fait aussi par contacts secs libres de potentiels</p>
En option	<p>Emetteurs supplémentaires  Récepteur bicanal pour ouverture partielle  Clavier à code  Contacteur à clé  Détecteur de boucle magnétique  Boucles magnétiques pré-fabriquées  Horloge</p>
Alimentation	<p>230 Vac monophasé 50 Hz</p>
Installation	<p>Toute la motorisation est intégrée en usine sur un châssis monobloc  Le portail est livré complètement assemblé et déjà réglé</p>