

# PORTAIL AUTOPORTANT SOLANO CXC<sup>®</sup> MOTORISÉ

Le SOLANO<sup>®</sup> CXC est un concept novateur et original de portail autoportant. Disponible en remplissage barreaudé traversant MODULO<sup>®</sup> ou en treillis soudé BASTIFOR<sup>®</sup> il s'intègre à tous les environnements, tant urbains que ruraux ou industriels. Robuste et facile à poser, il vous offrira la satisfaction des produits Eurofence. Le SOLANO<sup>®</sup> CXC est commercialisé en version «PLUG & PLAY», prêt à être utilisé. Certifié conforme à la norme NF-EN-13241-1 = A1.

## LES + DU PRODUIT

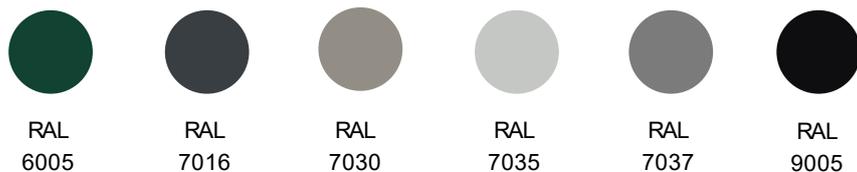
- + Version Plug & Play : portail prêt à l'utilisation, livré assemblé et réglé
- + Installation rapide
- + Un design unique : robuste et élégant



Soyez bien entourés  
**EUROFENCE**

## APPLICATIONS

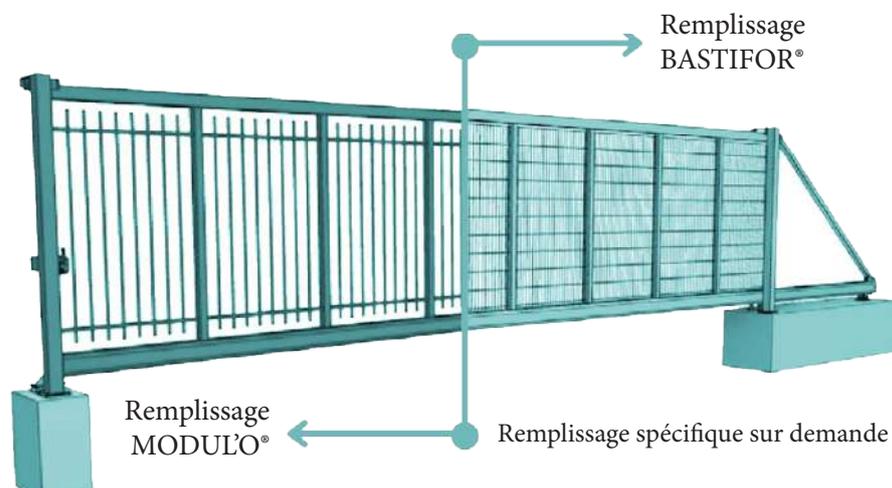
## COULEURS STANDARDS

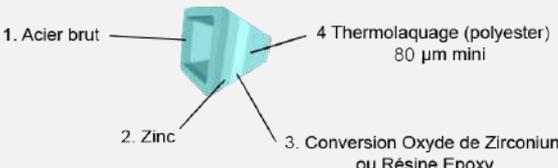


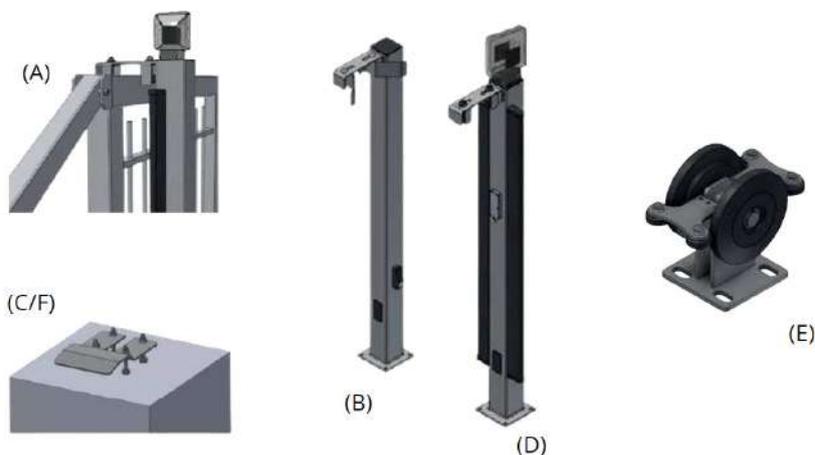
	SOLANO CXC <sup>®</sup> Motorisé
Lieu public	✓
Industriel	✓
Collectivité	✓

**Avertissement :** Il existe un risque de déformation du portail selon son orientation et le RAL choisi. (Effet naturel de dilatation dû au soleil.) Cette déformation peut être accentuée dans le cas d'un axe Nord-Sud ou d'un RAL foncé et peut être minimisée par une orientation Est-Ouest et le choix d'un RAL plus clair.

L'ensemble des RAL et textures sur demande



Matière première	Acier norme NF-EN-10305-3 et NF-EN-10305-5 Galvanisation Sendzimir Z275
Revêtement	 <p>Soucieuse de son empreinte environnementale, Eurofence met en œuvre une protection Triplex* contre la corrosion, respectueuse de la réglementation REACH, de la faune et la flore locale. Sans Phosphate, ni Chrome hexavalent, ni DCO, ni métaux toxiques lourds, ni TGIC, ni solvant, nos solutions de traitements de surface et thermolaquages permettent de garantir nos produits jusqu'à 10 ans contre les dégradations de surface dans le strict respect de la Biodiversité. Protection Triplex : Zinc ; Conversion Oxyde de Zirconium ou Résine Epoxy ; Résine Polyester)</p>
Chapeaux	Plastique noir
Manœuvre	Motorisée (60 cycles/jour) Version «automatique» ou «homme présent» avec commande à pression maintenue
Options	Herse défensive de 30mm Remplissage spécifique sur demande Organes de commande spécifiques (Boitier électrique complémentaire) Projecteur LED pour éclairage de zone Jeu de photocellules pour véhicules poids lourds Photocellules en mode wireless avec pile lithium Tranche de sécurité à l'arrière du vantail Antenne longue portée sur le poteau de guidage Mise en service
<b>Vantail</b>	
Garde au sol	105 mm
Remplissage	Modules longueur 1,21m soudés: barreaudage Modul'O ou treillis soudé BASTIFOR
Profil	190x155x5mm en acier HLE
Echarpe (A)	Tube de 80x80mm avec système de tension arrière
Galets de réception	Ø 38mm en polyamide noir
Galet de soulagement	Ø 40mm en polyamide noir (dépasse de 30mm sous le profil)
<b>Poteau de réception (B)</b>	
Ancrage	Platine plate avec découpe 70x70mm au centre, à cheviller (4 trous Ø 18mm)
Avaloir	Réversible en plats 90x6mm, fixé en tête du poteau
Rampe de soulagement (C)	Réglable, largeur 160mm en acier galvanisé, fixée sur la butée
<b>Poteau de guidage (D)</b>	
Ancrage	Platine plate avec découpe 70x70 au centre, à cheviller (4 trous Ø 18mm)
Galets de guidage	Réglables Ø 53mm, bandage en polyuréthane noir avec roulement et axe inox
Chariots €	Réglables, galets Ø 180mm en polyamide haute résistance avec roulements étanches
<b>Appui en ouverture (F)</b>	
Rampe de soulagement	Réglable, largeur 160mm en acier galvanisé, fixée sur la butée



Passage [m]	Traverse [mm]	Montant avant [mm]	Montant arrière [mm]	Renforts [mm]	Poteaux [mm]	Remplissage Modul'O [mm]	Remplissage treillis soudé Bastifor [mm]
4 à 8	100x100x3	100x100x3	80x80x3	80x80x3	100x100x3	25x25x1,5 ou Ø25x1,5	"200x55 6/5/6 ou 8/6/8"
9	120x120x3	100x100x3	80x80x3	80x80x3	120x120x3		
10	120x120x3	100x100x3	100x100x3	80x80x3	120x120x3		

Passage théorique [m]	Vide entre poteaux [m]	Longueur du vantail [m]	Hauteur théorique [m]	Hauteurs hors-sol [m]	Poids du vantail [kg]	Entraxe chariots [m]	Massif béton Long x Larg	Espace total nécessaire [m]
4,00	4,00	5,90	1,50	1,46	264	1,40	2,10 x 0,80	10,43
			1,80	1,86	287			
			2,00	2,06	299			
			2,50	2,46	321			
5,00	5,00	7,23	1,50	1,46	327	1,70	2,40 x 0,80	12,76
			1,80	1,86	356			
			2,00	2,06	371			
			2,50	2,46	401			
6,00	6,00	8,53	1,50	1,46	391	2,00	2,70 x 0,80	15,06
			1,80	1,86	427			
			2,00	2,06	445			
			2,50	2,46	481			
7,00	7,00	9,73	1,50	1,46	453	2,20	2,90 x 0,80	17,26
			1,80	1,86	496			
			2,00	2,06	517			
			2,50	2,46	559			
8,00	7,90	10,80	1,50	1,46	481	2,40	3,10 x 0,80	19,23
			1,80	1,86	523			
			2,00	2,06	544			
			2,50	2,46	587			
9,00	9,00	12,15	1,50	1,48	562	2,60	3,30 x 0,80	21,69
			1,80	1,88	611			
			2,00	2,08	635			
			2,50	2,48	684			
10,00	10,00	13,30	1,50	1,48	627	2,75	3,50x 0,80	23,84
			1,80	1,88	683			
			2,00	2,08	711			
			2,50	2,48	767			

Motorisation	
Organes de manœuvre	<p>Moteur à bain d'huile FAAC 844ER (Puissance 660W, fréquence d'utilisation jusqu'à 70%)            Carte électronique de gestion intégrée FAAC 780D            Capteurs de fin de course électromagnétiques en ouverture et fermeture            Crémaillère 22x22 en acier fixée du côté intérieur (Portail livré avec crémaillère réglée)            Déverrouillage du moteur par clé pour un fonctionnement manuel en cas de coupure secteur</p>
Organes de sécurité	<p>Version automatique :            3 tranches de sécurité actives ASO (85mm)            Système de transmission radio BIRCHER RF GATE 2            1 jeu de photocellules FAAC (livrées en mode filaire)            1 feu clignotant orange LED FAA</p> <p>Version homme présent :            Contact à clé (commande à pression maintenue)</p>
Options	<p>Herse défensive de 30mm            Remplissage spécifique sur demande            Organes de commande spécifiques (Boitier électrique complémentaire)            Projecteur LED pour éclairage de zone            Jeu de photocellules pour véhicules poids lourds            Photocellules en mode wireless avec pile lithium            Tranche de sécurité à l'arrière du vantail            Antenne longue portée sur le poteau de guidage            Mise en service</p>
Organes de commande	
En standard	<p>Livré avec une télécommande radio comprenant 1 émetteur et 1 récepteur monocanal (868 Mhz) La commande se fait aussi par contacts secs libres de potentiels</p>
En option	<p>Emetteurs supplémentaires            Récepteur bicanal pour ouverture partielle            Clavier à code            Contacteur à clé            Détecteur de boucle magnétique            Boucles magnétiques pré-fabriquées            Horloge</p>
Alimentation	<p>230 Vac monophasé 50 Hz</p>
Installation	<p>Toute la motorisation est intégrée en usine sur un châssis monobloc            Le portail est livré complètement assemblé et déjà réglé</p>

